

# OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

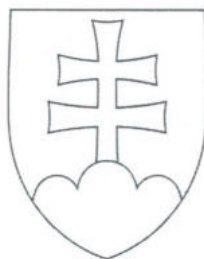
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OSZP3-2024/455235-008

Bratislava

08. 11. 2024



## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Rozhodnutie vo veci uskutočnenia objektov vodných stavieb – ev. č. 8255

### Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie vo veci uskutočnenia objektov vodných stavieb v rámci hlavnej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky sžkm 1,384 – sžkm 25,670, ÚČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 -11,750)“.

### Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný špeciálny stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej v texte „vodný zákon“) v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s ustanoveniami zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva stavebníkov:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501

### p o v o l e n i e

podľa § 26 ods. 1 vodného zákona a § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej v texte „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov na uskutočnenie objektov vodných stavieb s názvom: „SO 01-37-03.2 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, vodovod DN 150 nžkm 3,557, SO 01-37-03.3 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, preložka vodovodnej prípojky, SO 01-37-04.1 Devínska Nová Ves – Zohor, úprava melioračných zariadení, podchod pod ŽSR v nžkm 2,541“ v rámci hlavnej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky sžkm 1,384 – sžkm 25,670, ÚČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 -11,750)“.

Vodné stavby budú prechádzať pozemkom reg. C-KN parc. č. 2640/1, k.ú. Devínska Nová Ves.

Účel stavby: modernizácia existujúcej železničnej trate a zariadení, tak aby boli zlepšené technické parametre stavieb a zariadení železničnej infraštruktúry a splnené požiadavky pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

### Stavebné objekty:

SO 01-37-03.2 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, vodovod DN 150 nžkm 3,557

SO 01-37-03.3 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, preložka vodovodnej prípojky

## SO 01-37-04.1 Devínska Nová Ves – Zohor, úprava melioračných zariadení, podchod pod ŽSR v nžkm 2.541

Popis objektov:

SO 01-37-03.2 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, vodovod DN 150 nžkm 3,557

Katastrálne územie: Devínska Nová Ves

Objekt SO 01-37-03.2 rieši preložku existujúceho vodovodného potrubia DN 150 v Devínskom Jazere.

Kolízia vodovodného potrubia s novým železničným telesom sa navrhuje riešiť novým podchodom pod ŽSR v nžkm 3,557. Celková dĺžka preložky DN 150 činí 79,22 m. Pod telesom ŽSR bude potrubie uložené v chráničke OLS DN 350 dĺžky 36,70m budovanej pretláčaním. Na oboch koncoch chráničky sa vybuduje šachta s uzávermi DN 150. V šachte AŠ1 bude osadená aj odbočka - navíťovací pás z uzáverom a osadená vodomerná zostava z pôvodnej šachty a vyvedené potrubie 5/4" pre pripojenie prípojky.

Existujúce potrubie medzi ZU a KÚ preložky sa zo zeme odstráni, výkop sa zasype zeminou a zhutní. Šachty sa vybúrajú do hĺbky 1,3m pod terén, betón sa odvezie na druhotné spracovanie. Priestor šachiet sa zasype prebytočnou zeminou z výkopu a zemina sa zhutní. Odstránené a vybúrané potrubie sa odpíše zo ZP (základné prostriedky) správcu vedenia.

LT potrubie z existujúcej chráničky sa vytiahne. Vlastná chránička sa vykope pri prácach na železničnom spodku alebo sa vyplní betónom.

Preložka DN 150, PN 10 celkovej dĺžky 79,22 bude z materiálu TV. LT DN150 a HD-PE d160, PN10.

Trasa preložky = ZU km 0,00 začína pred súčasným lomom pred podchodom pod ŽSR. Je vedená v súbehu s existujúcim potrubím, križuje cestný priepust a za priepustom sa v bode L1 lomí. Križuje ŽSR. Na konci prekládky bude osadený H1=K. Za hydrantom sa prepojí na existujúce potrubie.

Všetky súčasné prípojky musia byť prepojené na nové potrubie. Preto sa navrhuje, tak ako je v súčasnosti, v AŠ 1 vysadiť z potrubia DN 150 odbočku 5/4", ktorá bude v rámci SO 01-37-03.3 za AŠ1 prepojená na existujúcu prípojku.

Na konci preložky pred napojením na exist. potrubie sa navrhuje osadiť podzemný hydrant. Poklop hydrantu bude vyvedený na kótu 145,15 m. a chránený betónovou skružou s orientačným stĺpikom.

## SO 01-37-03.3 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, preložka vodovodnej prípojky

Katastrálne územie: Devínska Nová Ves

Objekt SO 01-37-03.3 rieši preložku existujúceho vodovodného potrubia z existujúcej armatúrnej šachty pri priepuste pod ŽSR.

Kolízia vodovodného potrubia DN 150 s novým železničným telesom sa navrhuje riešiť novým podchodom pod ŽSR v nžkm 3,557. Dôjde k zrušeniu existujúcej šachty na začiatku podchodu a zriadeniu novej šachty.

V súvislosti s preložkou verejného vodovodu pri priepuste v nžkm 3,552 bude nutné dopojiť vodovodnú prípojku na preložené potrubie DN 150-vysadenú odbočku. Dopyjenie prípojky činí cca 6m.

V šachte AŠ1 SO 01-37-03.2 bude osadená odbočka - navíťovací pás z uzáverom a vodomerná zostava z pôvodnej šachty a vyvedené potrubie 5/4" pre pripojenie prípojky

Preložka DN32 PN 10 predpokladáme celkovej dĺžky 6m bude z materiálu HD-PE d40, PN10.

Trasa preložky = ZU km 0,00 začína za ventilom navíťavacieho pásu v AŠ1 a končí napojením na existujúce potrubie za šachtou.

## SO 01-37-04.1 Devínska Nová Ves – Zohor, úprava melioračných zariadení, podchod pod ŽSR v nžkm 2.541

Katastrálne územie: Záhorská Bystrica

Objekt rieši preložku hydromelioračného závlahového privodného potrubia D1000 ev. č. 5104 177 007 z PČS k ČSZ 1.

Kolízia privodného potrubia sa navrhuje riešiť preložkou potrubia DN 1000, PN 16 celkovej dĺžky 43,20m. Podchod pod ŽSR navrhujeme realizovať uložením potrubia DN 1000 do chráničky DN 1400.

Trasa preložky je navrhnutá približne v súbehu s existujúcim potrubím. Začiatok a koniec preložky sa nachádza na exist. potrubí. Pred podchodom pod ŽSR na začiatku chráničky bude na potrubí osadená kontrolná šachta. Lomy na trase budú v teréne vyznačené orientačným stĺpikom s tabuľkou.

Podmienky povolenia:

1.) Stavba sa bude uskutočňovať podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023, zodpovedná projektantka Ing. Eva Volleková v 12/2022.

2.) Dodávateľ vodnej stavby bude určený výberovým konaním.

3.) Stavebník oznámi stavebnému úradu dodávateľa stavby do 15 dní od skončenia výberového konania v súlade s § 62 ods. 1 písm. d) zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

4.) Bez osobitného povolenia tunajšieho úradu sa stavebník nesmie odchýliť od schválenej projektovej dokumentácie.

5.) Vhodnosť použitého stavebného materiálu musí byť preukázaná podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

6.) Termín ukončenia stavby je do 24 mesiacov od jej začatia.

7.) Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby tunajšiemu úradu v lehote do 15 dní odo dňa začatia stavby.

8.) Stavebník je povinný na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko stavbu označiť štítkom „Stavba povolená“ s týmito údajmi:

- označenie stavby,
- označenie stavebníka,
- kto stavbu uskutočňuje,
- kto a kedy stavbu povolil,
- termín začatia a ukončenia stavby
- meno stavebného dozoru.

Štítok nechať až do ukončenia stavby.

9.) Stavebník je povinný viesť o stavebných prácach denník.

10.) Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vytýčiť inžinierske siete.

11.) Nad potrubiami splaškovej kanalizácie, dažďovej kanalizácie a vodovodnými potrubiami a ich objektmi je zákaz budovať nadzemné alebo podzemné objekty a výsadba hlboko koreniacich drevín a porastov.

12.) Pôvodca odpadov je povinný nakladať s odpadmi v súlade s § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

13.) Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, budú ihneď zo stavby vyvezené. Prepravu, úpravu a zneškodnenie odpadov vykoná osoba oprávnená na túto činnosť.

14.) Skladovanie odpadov riešiť s vylúčením možnosti negatívneho ovplyvňovania podzemných a povrchových vôd.

15.) Pri výjazde zo staveniska zabezpečiť čistenie vozidiel a stavebných mechanizmov.

16.) Stavebník je povinný dodržať podmienky a pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií, ktoré sú uvedené v ich stanoviskách a vyjadreniach k vodoprávnemu konaniu.

17.) Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

18.) Návrh na vydanie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona podáva stavebník.

19.) V kolaudačnom konaní je potrebné predložiť doklad o likvidácii odpadu alebo jeho vyvezení na riadenú skládku.

20.) Ku kolaudačnému konaniu predložiť doklady vyplývajúce z podmienok pre realizáciu stavby podľa §§ 17, 18 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, a potvrdenie Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy ako správcu digitálnej technickej mapy mesta o prevzatí geodetickej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

V súlade s ustanovením § 38 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

21.) V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.

22.) Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.

23.) Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.

24.) Spodrobníť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.

25.) V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.

26.) Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.

27.) Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.

- 28.) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
- 29.) V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 30.) Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 31.) Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov v zmysle platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 32.) V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 33.) Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 34.) Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcou.
- 35.) Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s.r.o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 36.) Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 37.) Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 38.) Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 39.) Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 40.) Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 41.) V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 42.) Preveriť možnosť zachovania podchodu/prípustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV- Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 43.) Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 44.) Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 45.) Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní v zmysle §30 ods. 4) a §41 ods. 4) pamiatkového zákona.
- 46.) Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 47.) Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.
- 48.) Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
- 49.) Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
- 50.) Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
- 51.) Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
- 52.) Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, v zmysle požiadaviek správcu toku.
- 53.) Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“.
- 54.) Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
- 55.) Pri projektových prácach zohľadniť krížovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
- 56.) Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien v zmysle Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
- 57.) Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
- 58.) Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 59.) Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom OPaK.

- 60.) Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 61.) Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
- 62.) Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 63.) Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
- 64.) Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
- 65.) Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- 66.) Výrubys lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 67.) Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
- 68.) Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
- 69.) Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
- 70.) Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
- 71.) Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070: 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 72.) Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.
- 73.) Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 74.) V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderalnými biotopmi.
- 75.) V prípade rekonštrukcii jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 76.) Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 77.) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 78.) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčim územím len na jednej strane železničného telesa.
- 79.) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 80.) Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zväziť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 81.) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 82.) V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 83.) Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 § 35 ods. (2) písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.
- 84.) Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
- 85.) Pre územné konanie navrhnuť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 86.) Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.

- 87.) Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 88.) Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 89.) V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
- 90.) Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 91.) Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- 92.) Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 93.) Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie je potrebné využiť techniky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 94.) Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 95.) Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 96.) Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 97.) Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 98.) Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.
- 99.) Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderálnych biotopov.
- 100.) Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
- 101.) Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov.
- 102.) Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
- 103.) Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
- 104.) Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
- 105.) Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
- 106.) V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
- 107.) Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
- 108.) V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- 109.) Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- 110.) Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradiť doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
- 111.) Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov v zmysle platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.

112.) Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť v zmysle platnej legislatívy.

113.) Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.

114.) Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.

115.) Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie.

116.) Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Plánavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.

117.) Výbudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

#### Všeobecné ustanovenia:

1. Toto stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Platnosť stavebného povolenia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podá v dostatočnom časovom predstihu tak, aby o nej bolo právoplatne rozhodnuté pred uplynutím platnosti stavebného povolenia.

2. Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

3. So stavebnými prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Majetkovoprávne vzťahy:

Pozemok reg. C-KN parc. č. 2640/1, k.ú. Devínska Nová Ves je podľa LV č. 1225 vlastní Slovenská republika a správcom predmetného pozemku je spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, PSČ 813 61, SR. IČO: 31364501.

Stavebník uhradil správny poplatok podľa položky 60 písm. g) sadzobníka, ktorý je prílohou zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 400,- € (slovom štyristo eur).

Námietky účastníkov konania:

Účastníci konania neuplatnili žiadne námietky ani pripomienky.

#### Odôvodnenie

Stavebník Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou JV ICM – VAHOSTAV – SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava a REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023, požiadal listom doručeným dňa 07.08.2024 na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia o vydanie stavebného povolenia pre vodné stavby s názvom:

SO 01-37-03.2 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, vodovod DN 150 nžkm 3,557,

SO 01-37-03.3 Devínska Nová Ves- Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov, preložka vodovodnej prípojky,

SO 01-37-04.1 Devínska Nová Ves – Zohor, úprava melioračných zariadení, podchod pod ŽSR v nžkm 2,541

v rámci hlavnej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky sžkm 1,384 – sžkm 25,670, ÚČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 -11,750)“.

Vodné stavby budú prechádzať pozemkom reg. C-KN parc. č. 2640/1, k.ú. Devínska Nová Ves.

Zhotoviteľ stavby: JV ICM – VAHOSTAV – SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava.

Spracovateľ dokumentácie: REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023 vypracovala Ing. Eva Volleková

Druh stavby: inžinierska stavba – liniová

Účel stavby: inžinierska stavba – železničná dráha

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava IV



Katastrálne územie: Devínska Nová Ves

Na stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky sžkm 1,384 – sžkm 25,670, ÚČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 -11,750)“ vydala Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej liniovej stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, právoplatné dňa 21.03.2022 v zmysle upovedomenia o oprave zrejmych nesprávností č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč/Ha zo dňa 10.11.2022, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia o umiestnení stavby.

Dňa 10.07.2023 vydala MČ Bratislava – Devínska Nová Ves v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) záväzné stanovisko č. 2023/súhlas/900/Ha, v ktorom súhlasí s vydaním stavebných povolení príslušnými špeciálnymi stavebnými úradmi.

Na predmetnú stavbu bolo v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydané Záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018.

Stavebník predložil Vysporiadanie sa s opatreniami záverečného stanoviska EIA vypracované 12/2022.

V zmysle zákona č. 142/2024 Z.z. Zákon o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 189/2024 Z.z. sa stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ zaradila ako strategická investícia.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkoľajná s rozchodom koľají 1 435mm. Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 10,366 km. Nachádza sa tu zastávka Devínske Jazero Z kapacitných dôvodov plánovaného zahustenia dopravy v modernizovanom úseku železničnej trate bude zriadená výhybňa Malý Háj (žkm 6,352). Stavba má charakter modernizácie existujúcej železničnej trate a bude realizovaná v existujúcom koridore. Predmetom stavby budú aj súvisiace objekty a vyvolané investície, ktorých lokalizácia je daná požiadavkami vznesenými v procese posudzovania vplyvov na ŽP a priestorovými možnosťami. Železničná trať prechádza intravilánom miest a obcí, v extraviláne je zväčša v tesnom dotyku s pozemkami, ktoré sú vedené ako poľnohospodárska alebo lesná pôda.

Predmetom projektovej dokumentácie je modernizácia jestvujúcej železničnej trate a zariadení, tak aby boli zlepšené technické parametre stavieb a zariadení železničnej infraštruktúry a splnené požiadavky pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov. Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Peter Hvizdoš, autorizovaný stavebný inžinier v 12/2022, zodpovedný projektant Ing. Eva Volleková.

Žiadateľ svoj návrh doplnil dňa 04.09.2024 o záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov na ŽP, vyhodnotenie podmienok z EIA procesu, o správny poplatok a LV č. 1225.

Okresný úrad Bratislava vyhodnotil okruh účastníkov konania podľa rozsahu, v akom môžu byť dotknuté ich práva a oprávnené záujmy a oznámil začatie vodoprávneho konania verejnou vyhláškou účastníkom až vtedy, keď konaniu nebránila žiadna prekážka. Listom č. OU-BA-OSZP3-2024/455235-004 zo dňa 07. 10. 2024 správny orgán v súlade s § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov upovedomil všetkých účastníkov konania o začatí správneho konania a v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a súčasne upozornil účastníkov konania, ich zástupcov a zúčastnené osoby o možnosti uplatniť si svoje námietky a pripomienky. V konaní neboli zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov uplatnené žiadne námietky ani pripomienky.

Oznámenie č. OU-BA-OSZP3-2024/455235-004 bolo účastníkom konania a dotknutým orgánom doručené verejnou vyhláškou, vyvesené na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava dňa 07.10.2024 a v elektronickej podobe na stránke Ministerstva vnútra SR dňa 09.10.2024 pod číslom 2571963.

Zároveň správny orgán v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku umožnil všetkým účastníkom konania oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním s možnosťou vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia. V určenej lehote



sa účastníci konania k oznámeniu sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku nevyjadrili.

Vodoprávne konanie na vodné stavby bolo zverejnené v zmysle § 58a ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a v zmysle § 38 ods. 2 zákona 24/2006 Z. z. na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava dňa 08. 10. 2024 a v elektronickej podobe na stránke Ministerstva vnútra SR dňa 09. 10. 2024 pod číslom 2571963.

V konaní žiaden dotknutý orgán nepožiadaval o predĺženie lehoty na vydanie stanoviska a žiaden dotknutý orgán nevyužil možnosť nahliadnuť do podkladov rozhodnutia. Na základe uvedeného má sa za to, že dotknuté orgány so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Žiaden účastník konania nevyužil možnosť nahliadnuť príslušného spisového materiálu resp. do podkladov rozhodnutia.

Stavebník predložil k žiadosti nasledovné doklady:

- vyhodnotenie podmienok EIA
- Plnomocensvo
- správny poplatok
- záverečné stanovisko MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018
- vysporiadanie sa s opatreniami záverečného stanoviska EIA
- výpis z LV č. 1225
- rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej liniovej stavby Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, právoplatné dňa 21.03.2022 v zmysle upovedomenia o oprave zrejmych nesprávností č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč/Ha zo dňa 10.11.2022, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia o umiestnení stavby
- záväzné stanovisko MČ Bratislava – Devínska Nová Ves č. 2023/súhlas/900/Ha zo dňa 10.07.2023 v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
- stanovisko č. MAGS OSK 50924/2023-143226/RIO-82 zo dňa 01.05.2023
- stanovisko č. MAGSIOZP 70/2024-13434/2024/Ri zo dňa 15.01.2024
- vyjadrenie OU Malacky č. OU-MA-OSZP-2024/010077-002 zo dňa 16.01.2024
- vyjadrenie OÚ BA, OO č. OU-BA-OSZP3-2024/312149-003 zo dňa 17.01.2024
- záväzné stanovisko Mesto Stupava č. VŽP/36671/2023-24 zo dňa 19.01.2024
- záväzné stanovisko MD SR č. 08836/2024/SŽDD/11201 zo dňa 07.02.2024
- vyjadrenie OU Malacky č. OU-MA-OSZP-2024/014146-002 zo dňa 27.03.2024
- projektová dokumentácia 2x
- záväzné stanovisko Ministerstvo dopravy SR č. 16038/2023/SŽDD/44927 zo dňa 11.05.2023
- odpoveď BSK č. 30468/2024 zo dňa 29.07.2024
- vyjadrenie Správa ciest BSK č. 723/23/419 zo dňa 15.05.2023
- záväzné stanovisko Mesto Stupava č. VŽP/36671/2023-24 zo dňa 19.01.2024
- odpoveď MČ Bratislava – Záhorská Bystrica č. MU ZB-1386/4620/2023/JAL zo dňa 13.11.2023
- záväzné stanovisko Obec Zohor č. 2933/24/ZS zo dňa 24.07.2024
- stanovisko OÚ BA, oddelenie pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2023/226265-002 zo dňa 18.04.2023
- vyjadrenie OÚ BA, OH č. OU-BA-OSZP3-2023/280881-003 zo dňa 31.05.2023
- vyjadrenie OÚ BA, OPaK č. OU-BA-OSZP3-2023/288566-002 zo dňa 12.10.2023
- osvedčenie o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR
- vyjadrenie OÚ BA, ŠVS č. OU-BA-OSZP3-2023/207113-002 zo dňa 22.06.2023
- stanovisko OÚ Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-MA-OCDPK-2023/019738-002 zo dňa 02.05.2023
- vyjadrenie OÚ Malacky č. OU-MA-OSZP-2023/019209-002 zo dňa 21.04.2023
- stanovisko OÚ Malacky č. OU-MA-OSZP-2021/019061 zo dňa 08.06.2023
- vyjadrenie OÚ Malacky č. OU-MA-OSZP-2023/019239-003 zo dňa 18.07.2023
- stanovisko OÚ Malacky č. OU-MA-PL0-2023/018729-2 zo dňa 24.04.2023
- stanovisko MO SR č. SEMaI-EL13/2-3-2321/2023 z 04/2023
- stanovisko MTNV SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru č. PHZ-OPP4-2023/002443-002 zo dňa 12.05.2023
- vyjadrenie Slovak Telekom, a.s., č. 6612418047 zo dňa 27.06.2024

- vyjadrenie OTNS č. 320241112 zo dňa 20.06.2024
- vyjadrenie BVS, a.s., č. 89204/2023/DJ zo dňa 20.11.2023
- vyjadrenie Západoslovenská distribučná, a.s., zo dňa 12.02.2024
- vyjadrenie SPP – distribúcia, č. TD/NS/0298/2023/An zo dňa 22.07.2024
- stanovisko nafta, a.s., č. Z-NAF-000926/2024 zo dňa 24.01.2024
- vyjadrenie MICHLOVSKÝ, spol., s.r.o., č. BA-0598 2024 zo dňa 23.02.2024
- vyjadrenie SITEL, s.r.o., č. 240619-1329 zo dňa 10.07.2024
- vyjadrenie UPC Broadband Slovakia, s.r.o., č. 2579/2014/2024/35/Lu zo dňa 19.06.2024
- stanovisko SEPS, a.s., č. PS/2023/007024 zo dňa 14.04.2023
- vyjadrenie SVP, š.p., č. CS SVP OZBA 2038/2023/2 zo dňa 02.06.2023
- vyjadrenie SVP, š.p., č. SVP 7089/2023/2 zo dňa 21.11.2023
- vyjadrenie Hydromeliorácie, š.p., č. 310/VČ/1846/2024-2 zo dňa 07.02.2024
- stanovisko SSC č. SSC/8260/2023/6170/24943 zo dňa 30.06.2023
- vyjadrenie Slovenský zväz telesne postihnutých č. 706/2023 zo dňa 27.10.2023
- stanovisko Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska č. 93/SK/2023/Ko zo dňa 12.06.2023
- stanovisko Volkswagen, a.s., č. 1101/2014/2023/31/sk zo dňa 01.02.2024
- odborné stanovisko Technická inšpekcia, a.s., č. 704/1/2023 zo dňa 01.02.2023
- stanovisko Technické siete Bratislava, a.s., č. TSB308/2024 zo dňa 08.07.2024

K žiadosti bola predložená predpísaná projektová dokumentácia, ktorá je vypracovaná Ing. Peterom Hvizdošom, autorizovaným stavebným inžinierom v 12/2022, zodpovedný projektant Ing. Eva Volleková a zohľadňuje všeobecné technické požiadavky na výstavbu a ochranu životného prostredia, zhodnocuje hydrogeologické pomery príslušnej oblasti, ako aj možné riziká znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.

Orgán štátnej vodnej správy preskúmal žiadosť stavebníka v zmysle príslušných ustanovení vodného zákona a stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Podľa § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách Povolenie orgánu štátnej vodnej správy sa vyžaduje na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu, zmenu v užívaní, zrušenie alebo odstránenie vodnej stavby; ak tento zákon neustanovuje inak. Povolenie na vodnú stavbu možno vydať len, ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd, ak sa podľa tohto zákona vyžaduje, alebo sa povolenie na osobitné užívanie vôd povoľuje najneskôr so stavebným povolením. Na uskutočnenie stavebných úprav na vodnej stavbe postačuje ohlásenie orgánu štátnej vodnej správy. Orgán štátnej vodnej správy môže určiť, že ohlásenú stavebnú úpravu možno uskutočniť len na základe stavebného povolenia. Na konanie vo veci ohlásenia sa vzťahuje osobitný predpis.31b) Na uskutočnenie jednoduchého vodného zariadenia sa nevyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy ani ohlásenie orgánu štátnej vodnej správy.

Podľa § 66 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov V stavebnom povolení určí stavebný úrad záväzné podmienky uskutočnenia a užívania stavby a rozhodne o námietkach účastníkov konania. Stavebný úrad zabezpečí určenými podmienkami najmä ochranu záujmov spoločnosti pri výstavbe a pri užívaní stavby, komplexnosť stavby, dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, prípadne iných predpisov a technických noriem a dodržanie požiadaviek určených dotknutými orgánmi, predovšetkým vylúčenie alebo obmedzenie negatívnych účinkov stavby a jej užívania na životné prostredie,

Podľa § 66 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov Ak sa stavebné povolenie týka stavby, vo vzťahu ku ktorej sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov alebo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu,1ga) musí obsahovať informácie o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní a záverečnom stanovisku, ak boli vydané. To neplatí, ak po právoplatnosti územného rozhodnutia nedošlo k zmene v posudzovaní navrhovanej činnosti.

Podľa § 66 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov Záväznými podmienkami uskutočňovania stavby sa zabezpečí, prípadne určí:

- a) umiestnenie stavby na pozemku v prípadoch spojeného konania o umiestnení stavby so stavebným konaním,
- b) ochrana verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia,
- c) dodržanie príslušných technických predpisov, prístup a užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,

- d) lehotu na dokončenie stavby,
- e) plnenie požiadaviek uplatnených v záväzných stanoviskách podľa § 140b dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete,
- f) stavebný dozor alebo kvalifikovaná osoba, ak sa stavba uskutočňuje svojpomocou,
- g) použitie vhodných stavebných výrobkov, lk)
- h) povinnosť oznámiť začatie stavby.

Podľa § 66 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov V záväzných podmienkach uskutočňovania stavby sa podľa potreby ďalej určí:

- a) predloženie podrobnejšej dokumentácie ešte pred začatím stavby, ktorá je potrebná na kontrolu dodržania podmienok určených na vyhotovenie stavby,
- b) oznámenie určitého štádia stavby na účel výkonu štátneho stavebného dohľadu,
- c) predloženie dokladov, odborných expertíz, meraní a posudkov,
- d) podrobnejšie požiadavky na uskutočnenie stavby predovšetkým z hľadiska komplexnosti a plynulosti, napojení na siete a zariadenia technického vybavenia, pozemné komunikácie, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia stavby a podmienok ochrany zelene, prípadne jej premiestnenia,
- e) vymedzenie nevyhnutného rozsahu plôch pozemkov, ktoré budú tvoriť súčasť staveniska,
- f) podrobnosti pre opatrenia na susednom pozemku alebo na stavbe podľa § 135,
- g) spodrobnenie statických výpočtov na vyhotovenie stavby,
- h) oznámenie mena (názvu) a adresy (sídla) zhotoviteľa stavby, ak bude určený vo výberovom konaní [§ 62 ods. 1 písm. d)],
- i) úľavy na vytýčenie stavby (§ 75a ods. 1),
- j) požiadavky na označenie stavby na stavenisku.

Podľa § 66 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov Reklamné stavby, na ktoré sa vyžaduje stavebné povolenie, sú stavbami dočasnými, ktorých doba trvania nesmie presiahnuť tri roky. Dobu trvania reklamnej stavby možno predĺžiť podaním žiadosti podľa § 67 ods. 4.

S prihlásením na to, že navrhované riešenie je žiadateľom technicky zdôvodnené a podľa preskúmania predložených dokladov nie sú ohrozené ani poškodené vodohospodárske a všeobecné záujmy, rozhodol orgán štátnej vodnej správy tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa §§ 53 a 54 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, do 15 dní odo dňa jeho doručenia.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

**TOTO ROZHODNUTIE BUDE DORUČENÉ VEREJNOU VYHLÁŠKOU VYVESENÍM PO DOBU 15 DNÍ NA ÚRADNEJ TABULI OKRESNÉHO ÚRADU BRATISLAVA SO SÍDLOM TOMÁŠIKOVA 46, 832 05 BRATISLAVA 3 A ZÁROVEŇ BUDE ZVEREJNENÉ NA JEHO WEBOVOM SÍDLE [www.minv.sk](http://www.minv.sk). POSLEDNÝ DEŇ TEJTO LEHOTY JE DŇOM DORUČENIA.**

Organizáciám so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia na ich úradnej tabuli:

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
3. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Účastníkmi konania verejnou vyhláškou:

1. JV ICM – VAHOSTAV – SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
2. REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava. IČO: 35 729 023

3. REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023 zodpovedný projektant  
Ing. Eva Volleková
4. Všetkým známym a neznámym vlastníkom pozemkov, ktorých vlastnícke práva, alebo iné práva k nim môžu byť predmetnou stavbou dotknuté.

Účastníci konania, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

1. Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen, 900 68 Plavecký Štvrtok 28
2. Ing. Peter Bartošek a Ing. Zuzana Bartošková, č.d. 1158, 908 73 Veľké Leváre
3. PhDr. Jozef Brozanský, Lozomianska 5, 900 51 Zohor
4. Cemix, s.r.o, 908 73 Veľké Leváre 1304
5. Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
6. Slavomír Dudek, Sadová 30, 900 51 Zohor
7. Ing. Milan Dunár, 908 73 Veľké Leváre 1116
8. EUROTHERMA, s.r.o., 900 68 Plavecký Štvrtok 350
9. FirstFarms Agra M s.r.o., Vinohrádok 5741, 901 01 Malacky
10. Ing. Margita Fischerová, 900 68 Plavecký Štvrtok 431
11. Jozef Gerthofer, Kvetná 35, 900 51 Zohor
12. JUDr. Richard Hollý, Sokolská 145, 908 22 Závod
13. Radovan Húška a Iveta Húšková, 541, 900 68 Plavecký Štvrtok 541
14. Renáta Kalužová, Pavla Horova 6150/20, 841 08 Bratislava
15. Milan Kupkovič, Fedáková 36, 841 02 Bratislava
16. Ružena Kupkovičová, Tilgnerova 712/9, 841 04 Bratislava
17. Kynologické Centrum, Zámočnícka 156, 908 73 Veľké Leváre
18. Viera Magulová, 900 68 Plavecký Štvrtok 538
19. Janko Marčiš, č.d. 503, 900 68 Plavecký Štvrtok
20. Milan Matok a manželka Alžbeta, 908 72 Závod 163
21. Marián Meiko, č.d. 504, 900 68 Plavecký Štvrtok
22. Rodina Morávková, č.d. 536, 900 68 Plavecký Štvrtok
23. Henrieta a Miroslav Ondráček, Lozomianska 39, 900 51 Zohor
24. Miroslav Papučík, Sokolská 158, 908 72 Závod
25. Anna Polakovičová, Dolná 53, 900 51 Zohor
26. Viera Reifová, Sokolská 149, 908 72 Závod
27. Rímskokatolícka cirkev, farnosť Borský Svätý Jur, SNP 3, 908 79 Borský Svätý Jur
28. Bc. Katarína Saňková, č.d. 503, 900 68 Plavecký Štvrtok
29. Augustín Saubercer, Sokolská 151, 908 72 Závod
30. Agneša Schreiberová, Sokolská 147, 908 72 Závod
31. Paulína Smrtičová, Sokolská 159, 908 72 Závod
32. Miroslav Stacho, č.d. 511, 900 68 Plavecký Štvrtok
33. Augustín Stiskal a Mgr. Zuzana Stiskalová, č.d. 1157, 908 73 Veľké Leváre
34. Rodina Strgulccová, č.d. 537, 900 68 Plavecký Štvrtok
35. Monika Szitásová, Anton Hollý a Helena Hollá, Sokolská 144, 908 72 Závod
36. Nikoleta Ščasná, Dolná 143, 900 51 Zohor
37. Soňa Šišuláková, Sokolská 149, 908 72 Závod
38. Štefan Švec, Sokolská 160, 908 72 Závod
39. Ing. Bibiana Štefanovičová a Juraj Štefanovič, Lozomianska 33, 900 51 Zohor
40. Olga Vojtková, Hálová 20, 851 01 Bratislava
41. Miroslav Výkonkal, č.d. 533, 900 68 Plavecký Štvrtok
42. Blanka Zahorjanová, č.d. 535, 900 68 Plavecký Štvrtok
43. Jozef Žádek a Anna Žáčková, Sokolská 150, 908 72 Závod

Na vedomie:

1. REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
2. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Miestny Úrad, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49

4. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Miestny Úrad, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
5. Mesto Stupava, Mestský Úrad, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
6. Obec Zohor, Obecný Úrad, Námestie 1. mája 1, 900 51 Zohor
7. Obec Láb, Obecný Úrad č. 503, 900 67 Láb
8. Obec Plavecký Štvrtok, Obecný Úrad, 900 68 Plavecký Štvrtok 172
9. Mesto Malacký, Mestský Úrad, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacký
10. Obec Veľké Leváre, Obecný Úrad, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
11. Obec Závod, Obecný Úrad, Sokolská 243, 908 72 Závod
12. Obec Moravský Svätý Ján, Obecný Úrad č. 803, 908 71, Moravský Svätý Ján
13. Obec Sekule, Obecný Úrad č. 570, 908 80 Sekule
14. Obec Borský Svätý Jur, Obecný Úrad č. 690, 908 79 Borský Svätý Jur
15. Obec Kuklov, Obecný Úrad č. 203, 908 78 Kuklov
16. Obec Kúty, Obecný Úrad, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
17. Obec Čáry, Obecný Úrad, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
18. Obec Brodské, Obecný Úrad, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
19. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
20. MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
21. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
22. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
23. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava
24. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava
25. Útvar vedúceho hygienika rezortu MDVRR SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava
26. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, P.O.BOX 45, 826 45 Bratislava
27. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
28. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Lešková 17, 811 04 Bratislava
29. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
30. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Šabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
31. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
32. Hasičský a záchranný útvar hl. m. Bratislavy, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
33. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
34. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacký
35. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Senici, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica
36. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč
37. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
38. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
39. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
40. Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
41. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
42. Okresný úrad Malacký, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ul. Zámocká 5, 901 01 Malacký
43. Okresný úrad Malacký, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942 / 60A, 901 26 Malacký

44. Okresný úrad Malacky, Pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky  
45. Okresný úrad Malacky, Odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky  
46. Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17/1, 905 01 Senica  
47. Okresný úrad Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, 905 01 Senica  
48. Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor, Hollého 750, Senica  
49. Okresný úrad Senica, Odbor krízového riadenia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica  
50. Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Slobody 94/15, Skalica  
51. Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia, Námestie slobody 15, 909 01 Skalica

Potvrdenie o vyvesení oznámenia:

Dátum vyvesenia:  
(pečiatka a podpis)

Dátum zvesenia:  
(pečiatka a podpis)

Ing. Branislav Gireth  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

ICO: 00151856 Suffix: 10010

#### Doručuje sa

Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, Novoveská 17A, 843 10 Bratislava-Devínska Nová Ves, Slovenská republika

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

REMING CONSULT a.s., Ing. Eva Volleková, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

VÁHOSTAV, a.s., JV ICM – VAHOSTAV – SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika